

# Vålebru inn i framtida

## Prosjektplan



Revisjoner	Godkjent
Versjon 1	07.10.2020
Versjon2	11.11.2020

## Innhold

1. Mål og rammer .....	3
1.1 Bakgrunn.....	3
1.2 Rammer og avgrensninger.....	3
1.3 Metodikk.....	5
1.4 Effektmål.....	6
1.5 Mål.....	6
2. Organisering .....	9
7. Gjennomføring.....	11
7.1 Faser .....	11
7.2 Fremdriftsplan .....	13
3. Prosjektoppfølgning.....	14
4. Målgrupper, interessenter og kommunikasjonsstrategi 4.1 Interessenter/målgrupper.....	15
4.2 Medvirkning og kommunikasjon.....	15
5. Referanser og grunnlagsmateriale.....	15
6. Risikovurdering .....	16
6.1 Risikofaktorer.....	16
6.2 Risikohåndtering.....	16
7. Økonomi .....	17

# 1. Mål og rammer

Prosjektplanen angir rammer og premisser for prosjektet slik de er definert i tilsagn om økonomisk støtte, nasjonale og regionale mål og føringer, overordnede planer, samt gjeldende planer og vedtak. Prosjektplanen skal være et levende dokument som oppdateres gjennom prosessen. Dokumentnavnet oppdateres da med versjonsnummer.

## 1.1 Bakgrunn

Reguleringsplan for Vålebru vedtatt 15.05.2003 skal revideres. Som et forarbeid til planprosessen skal det gjennomføres et utvidet analyse- og prosessarbeid der arbeidstittelen er *Vålebru inn i framtida*. Prosjektet har oppstart i august 2020 og skal gjennomføres i løpet av to år. Halvveis i 2021 skal det utarbeides planprogram og varsles planoppstart. Dette med tanke på at det innledende arbeidet med analyser og medvirkning skal gjøre det enklere å sette en hensiktsmessig varslingsgrense og utarbeide et best mulig planprogram. For øvrig skal prosjektet være en del av den formelle planprosessen.

Målsettingen er å tilrettelegge for utvikling av et mest mulig klimavennlig og attraktivt sentrumsområde. Prosjektet vil ta utgangspunkt i metodikk som er utviklet av Transportøkonomisk institutt gjennom arbeidet Areal- og transportutvikling for klimavennlige og attraktive steder (TØI 2017).

Det er gitt tilsagn om stedsutviklingsmidler fra fylkeskommunen på kr 550 000. Gjennom Miljødirektoratets tilskuddsordning «Klimasats – støtte til klimasatsing i kommunene» er det også gitt tilsagn på kr 550 000.

Prosjektet ble godkjent av Formannskapet i F-sak 110/19 den 10.10.2019) og av kommunestyret i K-sak 078/19 den 15.10.2019.

## 1.2 Rammer og avgrensninger

### Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023

- FNs 17 bærekraftsmål skal ligge til grunn for alle byer og steders planlegging (KMD, 2019).
- Kommunene har en aktiv og helhetlig areal- og sentrumspolitikk med vekt på styrking av sentrumsområdene.
- Boliger, næringsvirksomhet, arbeidsplasser og tjenestetilbud lokaliseres i eller tett på sentrum, med god tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange.
- Kommunene har en ledende rolle i utviklingen av sentrum og legger vekt på et langsiktig og forpliktende samarbeid med private aktører og innbyggere.
- Kommunene vektlegger arkitektur og kvalitet i de bygde omgivelsene, og planlegger med utgangspunkt i stedenes særpreg, kulturhistoriske elementer og viktige landskapstrekk. Eldre bebyggelse og bystrukturer vurderes som ressurser i en sirkulær økonomi.

## Regional plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland

- Vålebru er definert som områdesenter i senterstrukturen i planen.
- Planen angir retningslinjer for planprosess og arealbruk for stedsutvikling og stedsforming.

## Kommuneplanen

I kommuneplanens samfunnsdel (2014-2026) og vedtatte arealdel (2018-2030) er det lagt inn føringer knyttet til klimavennlig og attraktiv utvikling av landsbyen:

- Vekt på fortetting og konsentrert utbygging i sentrumsområdene. Forbud mot eneboliger i sentrumskjernen.
- Det skal ikke være detaljvarehandel utenfor sentrumsområdene
- Etablering av møteplasser og forbindelser til naturområder og vassdrag med gang- og sykkelveger og turstier.
- Parkering i sentrumsområdene bør søkes løst med parkeringskjeller/-hus for å frigjøre overflateareal til andre formål.
- Det skal sikres gjennomgående gang- og sykkelveger gjennom hele kommunen, også i sentrumsområdene.

## Kommunal planstrategi (2016-2019)

I kommunal planstrategi (2016-2019) er det forutsatt at reguleringsplanen for Ringebu sentrum revideres når arealdelen er vedtatt. Energi- og klimaplan for Ringebu (2015-2018) som er under utarbeidelse og har en målsetting om å bidra til å redusere Norges klimagassutslipp i 2020 tilsvarende 30% av Norges utslipp i 1990. Tiltak som legges til grunn er mer gange, sykkel og kollektiv.

Trasé for ny E6 forbi Ringebu er i planleggingsfasen og løsninger for avkjøring/kryss og tilførselsveg vil ha betydning for videre utvikling av Ringebu sentrum.

## Vilkår for tildeling av prosjektmidler

Innlandet fylkeskommune stiller i tildelingsbrev og vedtak følgende vilkår for tildelingen:

- Tilsagnet er gyldig ut tilsagnsåret (2019), pluss to påfølgende år.
- Eventuelle endringer i prosjektet i forhold til de innsendte opplysninger skal godkjennes av fylkeskommunen.
- Trafikksikkerhet skal synliggjøres i alle relevante prosjekter som får støtte av fylkeskommunen.

- Innlandet fylkeskommune skal synliggjøres som støttespiller i sluttrapport og annen profilering av prosjektet.
- Fylkesutvalget setter som vilkår at arbeidet inkluderer en handelsanalyse for Ringebu (Vålebru og Fåvang) etter fylkeskommunens mal for handelsanalyser.
- Fylkesutvalget oppfordrer Ringebu kommune til aktivt å dele kunnskap og erfaringer fra arbeidet til andre byer og tettsteder i fylket.

Miljødirektoratet krever følgende rapportering som en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

- **31.12.2020** Oversendelse av delrapport med resultater og erfaringer fra arbeidet så langt.
- **01.11.2021** Sluttrapport med resultater og erfaringer fra arbeidet.
- Rapport og regnskap må formidle tydelig hva det å innarbeide klimahensyn ekstra godt i planarbeidet består av. Klimaeffekter og kostnader ved ulike tiltak bør vurderes som en del av arbeidet.
- Regnskap skal være bekreftet av økonomisjef eller regnskapsansvarlig. Kommunens egne arbeidstimer skal registreres med timer, timesats og navn på ansatt.

### 1.3 Metodikk

Metodikk som er utviklet av Transportøkonomisk institutt gjennom arbeidet Areal- og transportutvikling for klimavennlige og attraktive steder (TØI 2017).

Fremgangsmåte:

- Beskrive dagens situasjon og definere viktige utfordringer.
- Definere viktige mål og delmål.
- Beskrive og dokumentere viktige årsakssammenhenger som legges til grunn for analysene.
- Utvikle eller definere alternativer.
- Bestemme hvilke kriterier alternativene skal analyseres opp mot.
- Analysere effekter og konsekvenser av hvert alternativ for hvert mål, rangere alternativene for hvert mål.
- Sammenstille alternativene, rangere dem og angi viktige betingelser.
- Presentere planen for beslutningstakere og andre.

## 1.4 Effektmål

### **Styrke sentrum**

som handelssted, møtested og arrangementsarena.

### **Utforme et fysisk miljø som stimulerer til god folkehelse**

Møteplasser, økt gang- og sykkelandel.

### **Klimavennlig transport**

Øke andelen syklende og gående og bedre koblingen til kollektivtransport.

### **Kompakt og klimavennlig sentrumsutvikling**

Realisere flere byggeprosjektet med fortetting og transformasjon.

## 1.5 Mål

I gjennomføringsplanen som var vedlegg til Ringebu kommunes søknad om stedsutviklingsmidler fra fylkeskommunen og Miljødirektoratets tilskuddsordning «Klimasats – støtte til klimasatsing i kommunene» er det definert et utvalg problemstillinger som skal besvares i prosjektet. I kursiv er det angitt hvilke konkrete delprodukter i form av registreringer, analyser, strategier og temaplaner det er aktuelt å utarbeide for de ulike målene.

### **Hovedmål: Grunnlag for utarbeidelse av ny reguleringsplan for Vålebrua**

- Kunnskapsgrunnlag og rammer for utarbeidelse av ny reguleringsplan for Ringebu sentrum der klimavennlige løsninger er vektlagt.

### **Helhetlig gang- og sykkelstrategi**

- Prioriterte gang- og sykkelforbindelser mellom sentrum og boligområdene
- Vurdere tiltak på delstrekninger
- Planlegge for godt tilrettelagt sykkelparkering på strategiske steder i sentrum.

Herunder:

- Registrering og analyse av eksisterende og mulige gang- og sykkelvegforbindelser
- Utarbeide Temaplan for blågrønne strukturer
- Mulighetsstudie for plassering av sykkelparkering i sentrum
- Mulighetstudie for utforming av undergang under jernbanen

### Styrke koblingen mellom sykkel, kollektiv og biltransport

- Parkeringsplassen på stasjonsområdet - se på muligheter for å utvide kapasiteten
- Vurdere sykkelhotell ved stasjonen
- Lademulighet for elbil
- Utrede muligheten for pendlerparkering på sørsiden av jernbanen gitt arealbruken som er forutsatt i forslag til reguleringsplan NB! *Dette vil fordre ny biladkomst. Planovergangen kan ikke belastes mer enn i dagens situasjon. Jmfør SVV sin innsigelse til områdeplan for Våla vest.*

Herunder:

- *Foreliggende skisser fra Stasjonsbyprosjektet – kan det bygges videre på disse?*
- *Vurdering av dagens kollektivtilbud og videreutvikling av kollektivtilbudet Lunner og Gran kommuner har med klimasatmidler fått utarbeidet dette av firmet Strategisk ruteplan AS.*

### Rammer for fremtidig parkeringsnorm i sentrum

- Hvor mange P-plasser er tilgjengelig og for hvilke brukergrupper?
- Kan man få til en større grad av deling av parkeringsplasser?
- Hva skal til for å få realisert parkeringsanlegg under bakken eller i parkeringshus?
- Hvilke parkeringskrav skal gjelde per leilighet eller kvadratmeter forretningslokale?
- Medvirkning og debatt viktig

Herunder:

- *Parkeringsanalyse Undersøkelse av parkeringskapasiteten i sentrum*
- *Handelsanalyse – skal ihht. FK sine vilkår for tildeling ta for seg hele kommunen – Vålebru og Fåvang og lages etter FK sin metodikk (Innlandet fylkeskommune sin mal er ikke ferdigstilt, men Hordaland har utarbeidet en mal som kan brukes).*
- *Mulighetsstudie for plassering av lademulighet for e-bil i sentrum. Sommeren 2020 har vist at det er for lite kapasitet. Mulig å søke om støtte fra Fylkeskommunen (jmf. Innspill fra Næringssjefen)*

### Pådriv for realisering av sentrumsnære leiligheter

- Det antas å være et stort underskudd av leiligheter i Ringebu. Kommunen ønsker å ta en mer aktiv rolle ved å se på finansieringsmuligheter eller samarbeidsmodeller for å få realisert nye leilighetsprosjekter til en akseptabel pris.
- Se på premisser for boligbygging andre steder Det antas å være et marked for fritidsbebyggelse i sentrum

Herunder:

- *Forslag: Spørreundersøkelse for å få bedre oversikt over behovet for leiligheter*
- Arrangere et parallelloppdrag eller arkitektkonkurranse for å få ideer til hvordan arealene øst for Våla kan utformes med bolig-, nærings- og fritidsbebyggelse, bobilparkering/campingplass.
- *Forslag: Analyse av befolkningsframskrivning*

### Pådriv for mer klimavennlige byggeprosjekter

- Byggeskikk - materialbruk og arkitektonisk uttrykk
- Kompetanseheving innen planfaget i kommunen
- Reguleringsbestemmelser for å sikre at man oppnår god klimaeffekt ved ferdigstillelse av utbyggingen og i hele byggeprosjektets levetid.
- Handelsanalyse

Herunder:

- *Sitte i arbeidsgruppe for rullering av Kulturminneplanen*
- *Fortettingsanalyse: Mulighet for fortetting – studie av byggehøyder – volum,*
- *Forslag: Det gjennomføres et arbeid med å revidere dagens veileder "Byggeskikk på Ringebu designguide" (1990).. En revidert byggeskikkveileder bør gi føringer knyttet til materialbruk, takform, byggehøyder mv og vise gode eksempler på hvordan moderne arkitektur kan tilpasses eldre bebyggelse på en god måte*

*Alle byggeprosjekter må bidra til grønnstrukturen i sentrum? Vil også være viktig for overvannshåndtering. Mao: Ikke lempe på krav til uteoppholdsareal.*



## 2. Organisering

Prosjekteiere: Ringebu kommune, plan og teknisk tjenester

Prosjektansvarlig (PA): Jostein Gårderløykken, - teknisk sjef

Prosjektleder (PL): Kari L. Mangset

Prosjektgruppe (SG): Ingrid Isumhaugen Olsen - arealplanlegger

Wenche Dale - kommuneplanlegger

Janne Trøstaker - veg, VA, trafikksikkerhet

Per Kristian Simengård - prosjektingeniør

Emmanuelle Lepetit-Barbier - arkitekt, byggesak

Frode Martinsen – næringssjef

Britt Åse Høyvesveen – kommunalsjef helse og sosial

Tilknytted prosjektet: Anne Bolme Vestad (Kultur)

Bente Borgen (Digitalisering)

Amel Konjodzic (IKT)

Styringsgruppe: Arne Fossmo - ordfører

Håvard Gangsås - kommunedirektør

Jostein Gårderløykken - teknisk sjef

- Referansegruppe:
- Barn- og unges representant – Brede Holdbrekken
  - Ringebu markedsforening – Silje Flatmoen
  - Fåvang næring- og velforening – Roy Bjarne Moen
  - Midt-Gudbrandsdal næringsforening – Birgitte Bay
  - Eldrerådet – Øyvind Myhrsveen
  - Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne – representant velges
  - Ungdomsrådet – representant velges
  - Kommunelegen (folkehelse)
  - Innlandet fylkeskommune - Avdeling kommunal veiledning plan ved Ingvill Helset og Kari Klynderud Sundfør
- Eksternt:
- Statens vegvesen
  - NVE
  - Bane NOR

## 7. Gjennomføring

Prosjektet skal gjennomføres i tre faser. Varsel om planoppstart planlegges til medio 2021.

### 7.1 Faser



#	Oppgave	Hensikt	Deloppgave	Resultat
<b>FASE 1</b>				
1	<b>Prosjektetablering</b>	Etablering av prosjektorganisasjon  Prioritering av oppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gjennomgang av tilsagnsbrev og foreliggende gjennomføringsplan</li> <li>- Utarbeide prosjektplan</li> <li>- Etablere prosjektgruppe</li> <li>- Etablere styringsgruppe</li> <li>- Etablere lokal referansegruppe</li> <li>- Etablere ekstern referansegruppe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Godkjent prosjektplan</li> <li>- Forankring av prosjektet internt plan og teknisk</li> <li>- Definere hvem som skal jobbe med prosjektet</li> </ul>
2	<b>Konkretisering</b>	Definere problemstillinger, effektmål og resultatmål  Bestemme hva som skal produseres i løpet av prosjektperioden	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bestemme arbeidsgang</li> <li>- Etablere møteserier</li> <li>- Utarbeide interessentanalyse</li> <li>- Lage plan for kommunikasjon og medvirkning</li> <li>- Definere milepæler</li> <li>- Definere leveransene i prosjektet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan for kommunikasjon og medvirkning</li> <li>- Forslag til opplegg for medvirkning</li> <li>- Oversikt over hva som skal produseres</li> </ul>
3	<b>Kartlegging av dagens situasjon</b>	Etablere oversikt over dagens arealbruk, interesser, eiendomsforhold, bruk og aktivitet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gjennomgå gjeldende planer og planforslag</li> <li>- Registeringer av grønnstruktur, og blågrønne strukturer, gang- og sykkelvegforbindelser,</li> <li>- Avdekke andre behov</li> <li>- Oversikt over pågående planer og prosesser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oversikt over foreliggende situasjon</li> <li>- Oversikt over behov</li> </ul>
4	<b>Politisk forankring</b>	Formidle forutsetninger og rammer for prosess	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Orienteringssak til kommunestyret</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forankring hos beslutningstagerne</li> </ul>
5	<b>Informasjonsarbeid (enkel medvirkning)</b>	Gi informasjon om prosjektet, forankre og få innspill	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sak på nettsiden og Facebooksiden som oppdateres underveis</li> <li>- Orientering i UPT 30.09.2020</li> <li>- Orientering i ulike råd og utvalg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle involverte forstår rammene for prosjektet.</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gjennomføre barnetråkkanalyse med 6. og 7. klasse og 8. og 9. klasse</li> <li>- Sak til Ringebuposten høst 2020</li> <li>- Informasjonsmøte næringslivet (må utgå på grunn av koronasituasjonen)</li> <li>- Medvirkningsportal (OpenCities Planner)</li> </ul>	
<b>FASE 2</b>				
6	<b>Utvikling av strategier, temaplaner, temakart (med alternativer)</b>	Utarbeidelse av konkrete dokumenter som skal ligge til grunn for den fremtidige planprosessen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Helhetlig gang- og sykkelvegstrategi</li> <li>- Parkeringsstrategi</li> <li>- Rullering av kulturminneplanen (bidra inn i arbeidsgruppe)</li> <li>- Revisjon av byggeskikkveileder</li> <li>- Analyse på potensial for fortetting</li> <li>- Arkitektkonkurranse på området øst for Våla (rød avgrensning i kommuplanens areal del)</li> <li>- Gang- og sykkelundergang –</li> <li>- Elvepark ved Brugata</li> <li>- Tursti langs østsiden av Våla (vassdragsmidler?)</li> <li>- Lokalisering av bobilparkering</li> <li>- Utomhus ved ungdomsshuset</li> <li>-</li> </ul>	- Utkast til grunnlagsdokumenter
7	<b>Aktiv medvirkningsprosess</b>	Presentere utkast til strategier og temakart	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opplagg definer i medvirkningsplanen.</li> <li>- OpenCities planner</li> <li>- Åpne møter</li> <li>- Workshops</li> <li>- Befaringer</li> <li>- Opplagg for skolene</li> <li>-</li> </ul>	- Få innspill og oppnå eierskap til de ulike strategiene hos politikere, innbyggere og andre interessenter.
8	<b>Politisk diskusjon over utkast til strategier/temaplaner og temakart</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forankring hos politikere av grunnlagsmateriale for reguleringsplanen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skrive saksframlegg</li> <li>- Presentasjon</li> <li>- Alle innspill fra medvirkningsfasen svares ut</li> </ul>	Beslutning om viktige retningsvalg i sentrumsutviklingen. Grunnlag for utarbeidelse av reguleringsplan.
10	<b>Varsel om planoppstart og planprogram til offentlig ettersyn</b>	Hensiktsmessig at dette gjøres i forlengelse av forarbeid med medvirkningsprosesser for å sikre kontinuitet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utarbeide planprogram</li> <li>- Oppstartsvarsel til berørte</li> <li>- Annonse i avis</li> <li>- Kommunens internettside</li> <li>- Sammenfatte høringsinnspill</li> </ul>	- Oppstart på formell planprosess

FASE 3				
9	<b>Bearbeiding av strategier, temaplaner og temakart</b>	Implementere innspill fra referansegrupper og medvirkningsprosesser.	- Ferdigstille alt materiale på grunnlag av innspill.	- Grunnlag for utarbeidelse av reguleringsplan
11	<b>Analysere virkninger og rangere eventuelle alternativer</b>		- «KU-fase» - Oversikt over virkninger for ulike tema	- Komme fram til beste alternativ
12	<b>Politisk vedtak om strategier og retningsvalg som grunnlag for reguleringsplanarbeid</b>	Vedtak på ulike strategier	- Skrive saksframlegg - Ulike strategier fordeles på ulike saker	- Politiske beslutninger som grunnlag for reguleringsplanprosessen
13	<b>Videre planarbeid</b>	Områderegeringsplan for sentrum	-	-

## 7.2 Fremdriftsplan

2020/2021

Hovedaktiviteter	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni
<b>FASE 1</b>											
1. Prosjektetablering											
2. Konkretisering											
3. Kartlegging av dagens situasjon											
4. Politisk forankring											
5. Informasjonsarbeid (enkel medvirkning)											
<b>FASE 2</b>											
6. Utvikling av strategier, temaplaner, temakart											
7. Aktiv medvirkningsprosess											

**2021/2022**

Hovedaktiviteter	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni
7. Aktiv medvirkningsprosess fortsetter											
<b>FASE 3</b>											
8. Bearbeiding av strategier, temaplaner, temakart											
9. Varsel om planoppstart											
10. Analysere virkninger og rangere eventuelle alternativer											
11. Politisk vedtak om strategier og retningsvalg som grunnlag for reguleringsplanarbeid											
12. Videre planarbeid											

### 3. Prosjektoppfølgning

#### Møter

- Møter i prosjektgruppa avholdes hver andre uke. I innledende fase med prosjektetablering møter alle medlemmene. Etterhvert vil møtene være rettet mer mot spesifikke problemstillinger, og alle trenger ikke være tilstede på alle møter.
- Møter i styringsgruppen og statusmøter mellom prosjektleder og prosjektansvarlig avtales.
- Møter med referansegruppa avtales fortløpende etter behov.
- Møter med Innlandet fylkeskommune for rådgiving avtales etter behov.

#### Milepæler

- Oppstartsmøte prosjektgruppa – uke 36
- 31.12.2020 Oversendelse av delrapport til Klimadirektoratet med resultater og erfaringer fra arbeidet så langt.
- Utarbeidelse av planprogram og varsel om planoppstart
- 01.11.2021 Oversendelse av sluttrapport til Klimadirektoratet med resultater og erfaringer fra arbeidet.

- Oversendelse av sluttrapport til Innlandet fylkeskommune med resultater og erfaringer fra arbeidet – mai 2022

## **4. Målgrupper, interessenter og kommunikasjonsstrategi**

### **4.1 Interessenter/målgrupper**

Viktige interessenter for prosjektet er:

- Kommunen ved politisk ledelse, kommunedirektør, ledergruppen og ansatte som berøres
- Utbyggere
- Lokalt næringsliv og handelsstanden
- Innbyggere i Ringebu kommune og nabokommuner
- Fritidsinnbyggere i Ringebu kommune og innbyggere i nabokommuner
- Nasjonale myndigheter
- Regionale myndigheter

### **4.2 Medvirkning og kommunikasjon**

Medvirkningsprosessene skal favne bredt og være inkluderende og tilgjengelige. Planlegging av opplegg for medvirkning starter med en interessentanalyse. Det utarbeides en medvirknings- og kommunikasjonsplan som gir oversikt over når, med hvem og hvordan medvirkningsprosessene skal gjennomføres.

## **5. Referanser og grunnlagsmateriale**

*Listen er ikke uttømmende og fylles på etter hvert*

- TØI – rapport «Areal- og transportutvikling for klimavennlige og attraktive byer» (Tennøy m.fl 2017)
- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023
- Regional plan for byer og tettsteder i Oppland
- Stedsanalyse for Ringebu sentrum Delrapport regulering (2002)
- Byformanalyse for Ringebu sentrum (Norconsult 2014)

- Miljøbyprogrammet
- FNs bærekraftmål
- "Planlegging for nærtur og folkehelse (Skjeggedal, Vistad og Thorén 2019), der Ringebu er en av tre kommuner som er brukt som case
- Aldersvennlig stedsutvikling
- Nasjonalt Smartby-veikart (Doga)
- Folkeetråkkveilederen (Doga)
- barnetrakk.no
- Veileder Medvirkning i planlegging (Kommunal- og moderniseringsdepartementet)

## 6. Risikovurdering

### 6.1 Risikofaktorer

Dette anses å være de meste kritiske faktorer som kan hindre måloppnåelse i prosjektet:

- Budsjettet for er for knapt i forhold forventet resultat av prosjektet.
- Sprikende forventninger til resultatene av arbeidet internt i kommunen og hos interessenter.
- Liten forståelse for problemstillingene hos de ulike interessentene.

### 6.2 Risikohåndtering

Disse faktorene kvalitetssikres ved:

- Realistisk planlegging og beslutningsdyktig prosjektgruppe. Riktig fordeling og disponering av midler når det gjelder innkjøp av tjenester og kommunens egeninnsats.
- God informasjon ut til de ulike interessentene.
- Gode og rettidige medvirkningsprosesser.



## 7. Økonomi

Budsjettet som ble skissert i søknadene om prosjektmidler fra Fylkeskommunen og Miljødirektoratet la til grunn en prosjektperiode på ett år. I saksframlegget til godkjenning av prosjektet i kommunestyret og formannskapet er det lagt vekt på at med eksterne bidrag på til sammen 1,1 MNOK vil kommunens utgifter til prosjektet bli relativt beskjedne. I vedtaket er det angitt at den kommunale egenfinansiering vil ligge på cirka 300 000 per år. Ut fra signaler gitt muntlig fra Fylkeskommunen i søknadsfasen vil det være en mulighet å søke om midler for år 2. Øvrige midler budsjetteres innenfor planavdelingen.

På grunnlag av dette er oppstillingen under revidert til å omfatte to år. Videre må det gjøres en avveining underveis om behov for innkjøp av konsulentbistand kontra gjennomføring av oppgavene i egen regi.

Budsjett	
Kostnader	Beløp
Prosjektstilling – to årsverk	1 800 000,-
Innkjøp av tjenester; volumstudier, mulighetsstudier, 3D illustrasjoner etc.	500 000,-
Digitalt materiell, formidling mv.	200 000,-
<b>SUM</b>	<b>2 280.000,-</b>

Finansiering	
Tildeling	Beløp
Stedsutviklingsmidler fra Innlandet fylkeskommune	550 000,-
Evt. Ytterligere støtte fra Innlandet fylkeskommune (år2)	550 000,-
Støtte til klimasatsning i kommunene fra Klimadirektoratet	550 000,-
Kommunal egenfinansiering (avh. av evt. ytterligere støtte fra FK)	600 000,-
<b>SUM</b>	<b>2 280.000,-</b>