

Møte den 25. mars

Bjørn Haugen hadde programmet denne kvelden, og temaet var landmåling – og litt til.

Tidligere hadde noen av klubbens medlemmer uttrykt undring over hvordan tunnelbyggere fant frem gjennom fjellet, og at de kunne møtes helt presis når de begynte i hver sin ende?

Trigonometrien, som er en del av matematikken, danner grunnlaget for all landmåling, og Bjørn viste grunnprinsippene om hvordan kjente koordinater kan danne trekanter, hvordan disse kan beregnes, og hvordan punkter kan rekonstrueres og settes ut i terrenget. For en tunnel er trasevalget gjort "på overflaten", denne er koordinatbestemt, og hemligheten er å rekonstruere disse innover i fjellet, etter hvert som en sprenger seg fram.

Den andre delen av programmet var en gjennomgang av "plan- hierarkiet" etter "Plan – og bygningsloven", med kommuneplan,- kommunedelplan,- reguleringsplan,- og bebyggelsesplan, - samt i en del tilfeller konsekvensutredning. Det ble vist hvilken enorm saksgang dette medfører, med tilsvarende stort arbeid.

Nettopp av denne grunn ble det påpekt viktigheten av at befolkningen følger med, og tar opp sine synspunkter eller merknader knyttet til planen på et tidligst mulig tidspunkt. Videre ble det stilt spørsmål med manglene lojalitet mot egne vedtak blant politikerne, som også medføre omkamper!

Møte den 18. mars



Rådmannen i Ringebru, Per Lervåg, besøkte oss og ga oss statusrapport for planer og arbeid med E6, - strekningen Elstad- Frya med tilførsels-armar til Vålebrua.

Kommunedelplanen ble vedtatt i 2012, og fastlegger korridoren for vegen. Reg.planarbeidet pågår.

E6- traseen ble gjennomgått og er etter hvert kjent for de fleste. Det går mest sannsynlig mot brukryssing av Jernbanen i Åmillom.

De største og svært viktige avgjørelsene blir nå opptrekket inn mot Vålebrua, kalt søre- og nordre alternativ.

Lervåg gikk gjennom de vurderinger som må gjøres, og viktigheten av at dette blir skikkelig utredet. Velges for eksempel søre alternativ, hva skjer med jerbaneovergangen, og trafikken til Tollmoen, og Ringebru Sag- området, som ligger der med sitt store potensiale.

Hvis overgangen må nedlegges, hvor skal adkomsten komme?

Nordre alt. har også mange utfordringer: adkomsten fra Åmillom og gjennom Tollmoen, undergang eller bru ved kryssing av jernbanen, hvor vil vegen "lande" i Vålebrua.

Ut fra at valget nå vil bli løsningen for kanskje de neste 100 år, tilsier dette at en må finne seg i å bruke noe tid!

Spennende prosjekter som også kan bli en realitet, er "Stasjonsbyprosjekt", initiert av Jernbaneverket, samt det såkalte "Bølyst"- prosjektet, som vil ta for seg Landsbyutviklingen.

Store og svært viktige avgjørelser skal med andre ord fattes i løpet av de nærmeste måneder.

Møte den 11. mars

Daglig leder ved Pilegrimssentret, Per Gunnar Hagelien, besøkte klubben for å fortelle om Pilegrimsleden, og planene fremover.

Av mangel på referat, er powerpoint- presentasjonen som Hagelien benyttet, lagt ved.

[Klikk HER](#) for å se denne.

Møte den 04. mars

Jon Toverud har vært på reise på Cuba, og ga oss denne kvelden referat og viste bilder fra turen.

Jon setter seg godt inn i landets historie, slik at foredraget også blir "Voksenopplæring" både m.h.t. politisk, økonomisk og mer generell utvikling av landet.

I stikkordsform: Castros Nasjonalsosialistiske opplegg (ikke komunistisk), -hans bror Raul, som nå styrer. - "Landsfaderen" Jose Marti,- Friheten fra Spania på 1890-tallet,- diktatoren Batista frem til 50-60 tallet, -Et fristed for Amerikanerne frem til 1955/60 tallet, Sovjet preger samfunnet sterkt utover -60 tallet og frem til Sovjetsamveldets fall.

Gratis utdanningsystem,- eksporterer høgt utdannede folk, - sigarproduksjon.

Les mer om Cuba, f. eks. på Wikipedia!

Jon var med på et "All Inclusive" opplegg, og således var alt tilrettelagt, Derfor var alle turer og opplegg "styrt". Det var innlagt rundtur med disse besøkssteder: (Se kartet nederst)

Et vakkert land med stor fattigdom, men store muligheter og et hyggelig



folk.

Møte den 25. feb



Marit Hovstad Aaløkken besøkte klubben denne kvelden, for å fortelle litt om "Senioruniversitetet i Midt-Gudbrandsdal", som hun har vært leder av i en årrekke.

Vi fikk først litt historie om opprinnelsen, hvor Prof. Pierre Vellas i Frankrike startet det hele i 1973, og ble: fritt oversatt kalt "Universitetet for den tredje alderdom". Hans målsetting og ideer var noe annerledes enn det senioruniversitetene står for i dag, men hovedinnholdet er det samme.

I Norge ble det første startet i Oslo i 1982, og finnes i dag i alle fylker. I Oppland er det et senior/ pensjonist universitet på 4 steder. Navnet kan variere litt.

I Midt- Gudbrandsdal ble senioruniversitetet startet i 2004. Marit kom inn i organisasjonen fra begynnelsen, da hun den gang var leder av "Eldrerådet i Ringebu".

Det ledes av et styre på 5 personer, hvor økonomistyring, program og foredragsholdere er de viktigste arbeidsoppgaver.

I tillegg til de ordinære foredrag, har det vært flere flotte utflukter til opera og teaterforestillinger i Oslo og Trondheim.

Målsettingen som gjelder er som følger:

- Senioruniversitetet skal vere eit forum for utvikling av kunnskap, aktivitet og fellesskap.
- Senioruniversitetet retter seg mot personar med livserfaring, avslutta yrkesliv og med tid og lyst til å fordjupe seg i ulike emne.
- Senioruniversitetet skal stimulere til vidare arbeid med stoff som blir tatt opp i foredrag, kurs, reiser og friluftsliv.
- Senioruniversitetet skal vekkje lysta til å lære og stimulere til hjerneaktivitet. Senioruniversitetet er ein del av éit internasjonalt nettverk for pensjonistar over 60 år.

Du kan finne mer stoff om dette, samlet under adressen U3a.no



Møte den 18. feb



Kveldens foredrag hadde tittelen: "Altasaken,- et historisk tilbakeblikk"

Einar Henriksen, som var politimester i Alta, og ledet politiets og samfunnets inngripen mot demonstranter, besøkte klubben, og ga oss første- hånds informasjon fra hendelsene i 1979-81.

Alta-saken var en politisk konflikt ca. 1968-1982, hvor samiske interesser og miljøvernsinteresser gikk mot en storskala vannkraftutbygging i Indre Finnmark. Saken fikk stor betydning for utviklinga av norsk samepolitikk.

Miljøvernsargumentene gikk på vassdragets betydning som lakseelv, for jordbruk og klima i Alta-området og de særegne naturkvaliteter i Alta-dalen. De forskningsrapporter som ble produsert i forbindelse med planene, konkluderte også med et svært rikt plante- og dyreliv i området ved den unike canyon i [Sávču](#).

Den samiske organisasjonen NSR og reindriftssamenes forbund NRL var begge motstandere av utbygging. Det samme var Alta og Kautokeino kommuner, som gjorde vedtak mot utbygging i 1976. Sammen med disse samiske og lokale interessene stod ulike natur- og miljøvernorganisasjonene. På den andre siden av saken stod regjeringa, energimyndighetene og Finnmark fylkesting.

I 1978 samlet verneinteressene seg i Folkeaksjonen mot utbygging av Alta/Kautokeino-vassdraget. Det ble samla 15.000 underskrifter mot utbygginga, som ble oversendt Stortinget.

Demonstrasjonene og aksjonene startet i forbindelse med anleggsstart i 1979, men anleggsarbeidene ble stanset p.g.a. store konflikter om lovlighetene av vedtak gjennom prosessen.

Nye aksjoner i 1981 ved oppstart etter at vedtakene var kjent lovlige i rettssystemet.

I tillegg til historien fortalte Henriksen om politiets aksjoner, størrelsen på denne (over 600 politfolk), samarbeid og mangel på sådant med forsvaret, hvordan politiet gikk frem ovenfor demonstrantene, det hele krydret med små historier og hendelser fra denne lange tiden aksjonene var aktive.

Møte den 11. feb



Per Morset, som er daglig leder av **Midt-Gudbrandsdal Næringsforening** besøkte klubben denne kvelden, og ga oss et innblikk i "Prosjekt Kulturveien- E6."

Morset startet med litt historie, den første vegen gjennom dalen på 1690- tallet, til den første "Hovedplan" fra 1849.

Etter dette litt om nye E-6, som er under bygging, og som skal gi tryggere veg og triveligere lokalsamfunn.

Hva med nåværende E-6?

Dette er et pågående prosjekt, med lokale arbeidsgrupper på Fåvang, i Ringebu og Sør- Fron, Vinstra og Kvam.

MÅL for prosjektet:

Gjøre nåværende E- 6 attraktiv som alternativ kjørerute på strekningen Fåvang- Kvam, for derved å bidra til å utvikle markedet for virksomheter langs vegen.

Foreløpig navn: "Gudbrandsdalsvegen, - vegen til nye muligheter"

Temaer er:

Hva skal vises på henvisningsskilt, lokal mat, - kulturminner og kulturstopp, kunst og håndverk med kulturstier, opplevelsesreise.

Samarbeidende prosjekter som: "E-6 – en eventyrlig reise" og "Tiltak på avlastet vegnett".

Alt i alt et spennende prosjekt, som Morset presiserte ikke ville bli ferdig, men som måtte utvikles og fortsette fremover i tiden.

Møte den 04. feb

Jon Toverud skulle ha kveldens foredrag, med bilder mm fra en reise på Cuba. Problemer med å få vist bildene gjorde at dette måtte utgå.

Det ble i stedet åpent møte, hvor flere aktuelle tema i Ringebu ble kommentert og belyst.

Jon kommer tilbake senere med sitt Cuba- foredrag.

Møte den 28. jan

Kveldens møte hadde som tema: Møte med asylsøkere som er blitt fastboende i Ringeby.

Programmet ble ikke gjennomført, og i stedet orienterte Einar Høystad om asylmottaket.

Videre fortalte Torveig Dahl om Christian Fredriks "sjarmørferd" gjennom dalen i februar 1814. Dette som en del av programmet som vil gjennomføres i forbindelse med grunnlovens 200- års jubileum, som står " for døren".

Møte den 21. jan



Kvelden program var viet Ringeby Musikkforening, som i fjor fylte 130 år, og dermed er dalens nest eldste korp, stiftet 5. des 1883. Asbjørn Haverstad, som selv har vært medlem i korpset i stort sett hele sitt vokse liv, gav oss et interessant og godt bilde på korpset, dets aktiviteter, oppdrag og utvikling opp gjennom tiden.

Asbjørn gjør grundig "research", og kunne krydre foredraget med navn, årstall, historier og opplevelser, utflukter og opptredener, utenlandsbesøk mm. (vennskapsbyer i Norden)

Jeg tar her med noen faktaopplysninger:

Janitsjarmusikken sprunget ut fra militærmusikken

Ringeby Musikkforening, stiftet 5. des 1883, og korpset helt i starten besto av 7 personer, hvorav Ole Lien var en av stifterne, og ble dirigent i alt 42 år.

Andre dirigenter med lang fartstid: Paul og Arne Høie, Oddvar Solbakken, Sverre Stubrud. Østen Toft fikk i gang korpset etter et par års nedleggelse i 1944, og var dirigent i noen år.

1. og 17. mai er faste dager som korpset alltid har spilt.

Fikk uniformer 1952

Egen fane i 1981

Tidligere var det årlige musikkstevner, hvor dalens korp deltok

De siste årene har det vært vanskelig å skaffe dirigenter, og har etter hvert blitt lønnede dirigenter, og er en stor utgiftspost.

Instrumenter er blitt svært dyre, og korpset trenger ca. 140.000 kr. pr. år.

Korpsets medlemmer har satt opp julegata i 48 år, og gir bra inntekt.

Sliter med rekruttering, på lik linje med andre lag og foreninger.

I overkant av 20 deltagere i dag.

Ref: BH

Møte den 14. jan

Jon og Turid Ødegård var i høst på tur i USA som togturist.

Jon fortalte og viste bilder fra turen på kveldens møte.

1. etappe gikk fra Chicago til Seattle, med et togselskap som heter " Empire Builder"

Jon forteller fra reisen på sin spesielle måte, hvor opplevelsene med folk han møter blir en levende del av det hele. De har også slekt som ble besøkt under veis.

2. etappe gikk fra Seattle til Los Angeles, og her var det et annet selskap som het "Coast Starlight Train". Jon syntes han såg lite av Stillehavet inntil de kom langt syd. Reisen var her oppgradert, slik at de hadde det svært "luksuriøst", med eget soverom, bad og toalett.

Reisen tar ca. 4 døgn, med da de hadde stopp underveis for å besøke slektninger og kjente, var de på farten i 8 døgn.

Du kan lese mer om AM-track og disse to selskapene på nettet. Kikk på de to linkene under:

<http://www.vacationsbyrail.com/united-states/western-us/coast-starlight-experience-seattle-to-los-angeles>

<http://www.vacationsbyrail.com/united-states/western-us/empire-builder-experience-chicago-to-seattle>

Møte den 07. jan



Kveldens møte var lagt til Venabu Fjellhotell, hvor Lars Tvette ga oss et bildekåseri med egne bilder. Disse var fra Venabygdsfjellet, både sommer- og vinterbilder. Når vi får presentert flotte bilder på en slik måte, blir vi litt stolte over å bo i en kommune med så mye flott natur og såvidt mye se-verdig, ting vi ikke reflekterer over i dagliglivet.

Lars fortalte også om starten på Venabu, utviklingen både om stedet og Venabygdsfjellet opp gjennom årene, samt aktuelle problemstillinger både for næringen og for fjellområdet.

Vi fikk også høre om Venabus fremtid, og at søster Line har overtatt.

Ledsagere var invitert med, og en meget hyggelig kveld ble avsluttet i spisesalen, til en trivelig buffet.